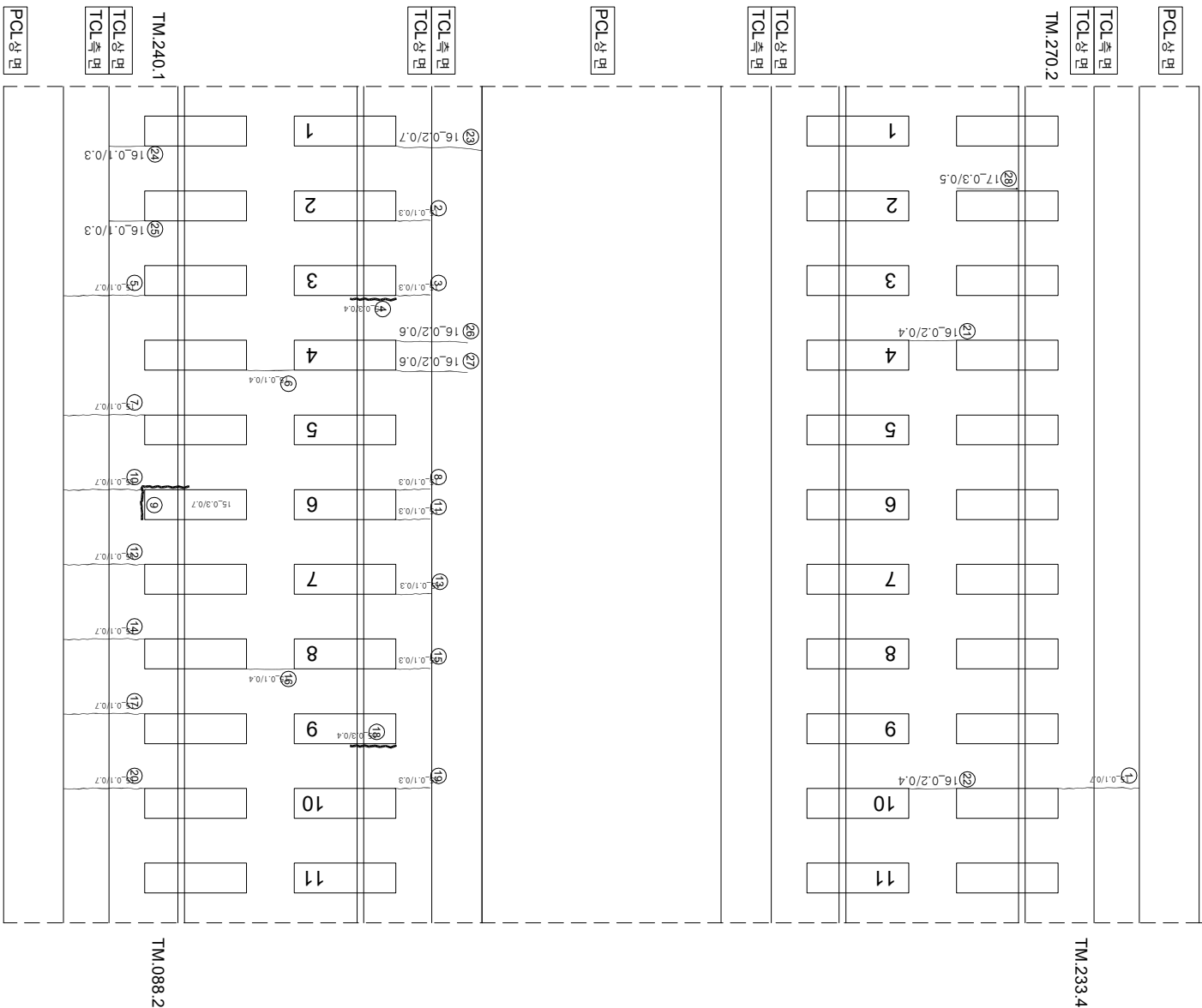


호남고속선 중리교_29 (75.895~75.902km, S6-3)

75K895

75K902

6 SPAN - 3



연번	순상	폭	연장	비고	연번	순상	폭	연장	비고
1	균열	0.1 mm	0.7 m		55				
2	균열	0.1 mm	0.3 m		56				
3	균열	0.1 mm	0.3 m		57				
4	경각부 균열	0.3 mm	0.4 m		58				
5	균열	0.1 mm	0.7 m		59				
6	균열	0.1 mm	0.4 m		60				
7	균열	0.1 mm	0.7 m		61				
8	균열	0.3 mm	0.3 m		62				
9	경각부 균열	0.3 mm	0.7 m		63				
10	균열	0.1 mm	0.7 m		64				
11	균열	0.1 mm	0.3 m		65				
12	균열	0.1 mm	0.7 m		66				
13	균열	0.1 mm	0.3 m		67				
14	균열	0.1 mm	0.7 m		68				
15	균열	0.1 mm	0.3 m		69				
16	균열	0.1 mm	0.4 m		70				
17	균열	0.1 mm	0.7 m		71				
18	경각부 균열	0.3 mm	0.4 m		72				
19	균열	0.1 mm	0.3 m		73				
20	균열	0.1 mm	0.7 m		74				
21	균열	0.2 mm	0.4 m		75				
22	균열	0.2 mm	0.4 m		76				
23	균열	0.2 mm	0.7 m		77				
24	균열	0.1 mm	0.3 m		78				
25	균열	0.1 mm	0.3 m		79				
26	균열	0.2 mm	0.6 m		80				
27	균열	0.2 mm	0.6 m		81				
28	경각부 균열	0.3 mm	0.5 m	신규	82				
29					83				
30					84				
31					85				
32					86				
33					87				
34					88				
35					89				
36					90				
37					91				
38					92				
39					93				
40					94				
41					95				
42					96				
43					97				
44					98				
45					99				
46					100				
47					101				
48					102				
49					103				
50					104				
51					105				
52					106				
53					107				
54					108				

가
(아
0아)

(아
아)

T2
(0_지, 0_준)

$$\begin{pmatrix} 0 & 1 \\ 1 & 0 \end{pmatrix}$$

시	행 사	영 역	영 역	영 역	사	인 지		단	
						개 설 전 인 지	분 야 별 평 인 지		
	한국철도공사	2017년도 호남고속선 오송-광주승정간 콘크리트케도 점검용역	(주) 한국구조물안전연구원 (주) 한국국토안전연구원 (재) 한국건설품질연구원	이 박 영	강 완 강 김 경 기 윤 석 기	영역	 0220 (0.3m이하 : 흑색)	 참목도상문리	
							 0420 (0.3m초과 0.5m이하 : 황색)	 양성	 철판노출
							 0620 (0.5m초과 1.0m이하 : 적색)	 바리,바리,파손	 나무,슬라브
							 1020 (1.0m이상 : 분홍색)	 백태	 시공이음문리,종문리